

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «ТРАНСПОРТ СИБИРИ»  
25 – 28 мая 2016 года, г. Новосибирск  
Круглый стол: «Сохранность автомобильных дорог»

# Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



*Основная деятельность:*

***Внедрение, модернизация, интеграция и обслуживание оборудования интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в области дорожного хозяйства и безопасности движения.***

## Группа компаний «ИТС-Сибирь»

### Реализованные проекты:

1. Автоматизированные системы метеорологического обеспечения: **33 объекта**
2. Система контроля дорожных механизмов: **внедрена в Новосибирской области и Алтайском крае**
3. Системы информирования водителей: **34 объекта**
4. Системы автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД: **более 55 комплексов**
5. Системы динамического контроля массы транспортных средств (WIM): **9 объектов**



## Автоматизированные посты весогабаритного контроля



## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

Автоматизированная система весогабаритного контроля (АСВГК) обеспечивает:

- Сохранность дорог
- **Мониторинг потока ТС в круглосуточном режиме**
- Неотвратимость наказания для нарушителей весогабаритных параметров при перевозках
- **Привлечение в региональные бюджеты дополнительных средств**
- Доказательную базу при угонах/розыске ТС
- Автоматизацию и эффективное администрирование всех процессов весового контроля
- Интеграцию технологий весового контроля в единую интеллектуальную транспортную систему
- **Исключение «человеческого фактора» при фиксации нарушений**

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### Принципиальная схема работы АСВГК



1. Выдача разрешений
2. Фиксация проезда
3. Передача измерений ЗАКАЗЧИКУ
4. Передача измерений в ЦАФАП по защищенному каналу
5. Уведомления о выданных разрешениях
6. Принятие решения о вынесении постановления об административном правонарушении.

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### Оборудование в составе системы



## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### 1. Камера определения ГРЗ



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

2. 3D-сканер



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### 3. Обзорная камера



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

4. GPS-датчик



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### 5. Температурный датчик



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### 6. Индукционная петля



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### 7. Пьезоэлектрический датчик



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### 8. Пьезоэлектрический кабель



## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### 9. Компьютер



Оборудование в составе системы

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### Основное преимущество АСВГК:

Возможность проводить измерения веса транспортных средств без их остановки **в круглогодичном и круглосуточном режиме** без влияния «человеческого фактора»

## Автоматизированные посты весогабаритного контроля

### Этапы создания АСВГК:

1. Разработка ТЭО, включая поиск оптимальных мест установки, расчет окупаемости
2. Проектирование
3. Монтаж оборудования, проведение пусконаладочных работ
4. Организация защищенных каналов передачи данных
5. Разработка нового и адаптация существующего программного обеспечения
6. Дополнительные работы (линии электроснабжения и связи)
7. Обслуживание оборудования и систем в целом

## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Монтаж системы



Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

## Особенности эксплуатации и обслуживания систем



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Особенности эксплуатации и обслуживания систем



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Особенности эксплуатации и обслуживания систем



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Особенности эксплуатации и обслуживания систем



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Особенности эксплуатации и обслуживания систем

**АКТ № 444/143 от 18.05.2018**  
**ИЗМЕРЕНИЯ И ПРОВЕРКА ПАРАМЕТРОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ТОВАРОВ СВОИМИ И ИЛИМИ АВАРИЙНЫМИ ГРУЗОВИКАМИ**  
**ИНФОРМАЦИЯ О КОМПЛЕТЕ**

Исполнитель:  Инвентарный №:

Место измерения (для автотранспорта):  Место измерения (для автотранспорта):

Средство ТСМ №:  Категория ТСМ №:   
 Срок действия до:  Срок действия до:

**ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

ГРЗ (ТС):  Класс АТС:



**ГЛАВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**  
 (По факту измерения)

Показатель	Единица измерения	Значение	Допустимое значение
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0

Показатель	Единица измерения	Значение	Допустимое значение
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0
Масса (полная)	т	12,5	12,0

**АКТ № 444**  
**ИЗМЕРЕНИЯ И ПРОВЕРКА ПАРАМЕТРОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
**ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ТОВАРОВ СВОИМИ ИЛИ ИЛИМИ АВАРИЙНЫМИ ГРУЗОВИКАМИ**  
**ИНФОРМАЦИЯ О КОМПЛЕТЕ**

Исполнитель:

Место измерения (для автотранспорта):  Место измерения (для автотранспорта):

Средство ТСМ №:  Категория ТСМ №:   
 Срок действия до:  Срок действия до:

**ИНФОРМАЦИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

ГРЗ (ТС):  Класс АТС:



Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

Особенности эксплуатации и обслуживания систем



Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

## Особенности эксплуатации и обслуживания систем



Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

## Особенности эксплуатации и обслуживания систем



## Опыт внедрения автоматизированных постов весогабаритного контроля

### Особенности эксплуатации и обслуживания систем



Автоматизированная система весогабаритного контроля обычно надежно работает в том случае, когда

- *разработкой технологического решения,*
- *поставкой и наладкой оборудования, а также*
- *последующим обслуживанием*

комплексно занимается одна организация, либо несколько, имеющих опыт подобной кооперации.

## Группа компаний «ИТС-Сибирь»



## Группа компаний «ИТС-Сибирь»

Взаимодействие с московскими партнерами позволило компании ИТС-Сибирь впервые в России реализовать проект по установке АСВГК на автодороге с цементобетонным покрытием (Новосибирская область, район села Сокур)



Группа компаний «ИТС-Сибирь»

Реализованные проекты



Группа компаний «ИТС-Сибирь»

Реализованные проекты



## Группа компаний «ИТС-Сибирь»

### Реализованные проекты



Спасибо за внимание!

ООО «ИТС-Сибирь»  
г. Новосибирск  
8-383-251-03-20  
[info@its-sib.ru](mailto:info@its-sib.ru)  
[www.its-sib.ru](http://www.its-sib.ru)

