

# На голубом глазу

Вряд ли найдётся хоть один нормальный водитель, который, выезжая на дорогу, планирует стать участником дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Далекое не всё и не всегда зависит от водителя. Происходят ДТП и по дорожным условиям.

Профилактика ДТП подразумевает комплекс мероприятий. Это постоянная работа ГИБДД и дорожных служб различного уровня. По чести сказать, профилактика ДТП должна быть частью государственной политики. И многие усилия со стороны Правительства России мы видим ежедневно. Экономические и человеческие потери, которые несёт страна и граждане, несопоставимо больше усилий, которые нужны для их недопущения. Есть статистика, показывающая рост ДТП при улучшении качества дорог. Ну кто не захочет надавить на «тапочку»? А всегда дорога в нормальном проезде состоянии отучает водителей анализировать погодные и дорожные условия по маршруту при доступности информации. Получается, что привести в нормативное состояние дорогу проще (не имеется в виду дешевле), чем воспитать правильное поведение водителей. Получается, задача не экономическая, а психологическая.

Практика профилактики ДТП показывает: усиление контроля и увеличение штрафов повышают дисциплину на дорогах. Пример: повышение штрафа за ремень безопасности и пропуск пешеходов на «зебре».

Анализ статистики ДТП на дорогах Новосибирской области (таблица № 1) с 2006 года показывает снижение количества происшествий на дорогах

Новосибирской области. Прокомментировать ситуацию мы попросили начальника отдела информационных технологий и связи ГКУ НСО ТУАД Алексея Конкина:

— Я не могу говорить о причинах роста или снижения всех ДТП, так как это проблема комплексная, и нельзя говорить, что какое-то конкретное мероприятие позволило резко уменьшить их количество. Следует остановиться на одном из элементов комплекса повышения безопасности движения — интеллектуальной транспортной системе (ИТС). ИТС позволяет контролировать некоторые важные аспекты, напрямую влияющие на безопасность. Первое и главное условие — состояние дороги. Контроль подрядчиков по качеству содержания. Благодаря видеонаблюдению состояние нужного участка дороги может оценить не только куратор ТУАД на месте, но и диспетчер, что значительно повышает качество контроля.

Случайное это совпадение или нет, но тяжесть ДТП начало значительно понижаться с активным введением объектов ИТС, таких как фотовидеофиксация, метеостанции, знаки обратной связи. Это период 2014–2016 гг. В этом году завершаем формирование сети метеостанций. Работают 36 станций, будет 42. Благодаря этому, имея картинку с мест со-



А.В. Конкин

бытий в реальном времени, у нас есть возможность оперативного контроля и прогнозирования дорожной обстановки и своевременного вывода подрядчиков на участки, требующие оперативных действий. При этом те же камеры — средство защиты самих подрядчиков от необоснованных претензий. При наличии видеоматериала значительно проще установить истинную причину ДТП: произошло оно по причине состояния дороги или неверных действий водителей.

Помимо оперативного управления мы проводим анализ большого объёма информации и планируем мероприятия. Таким образом, камера стала инструментом, обеспечивающим качественное взаимодействие дорожных служб и, как следствие, безопасное состояние дорог.

Сегодня опорная сеть просматривается нами достаточно хорошо. Но полагаю, в ближайшее время потребуются и расширение программно-аппаратного комплекса, и модернизация его функционала. Возможности для этого есть.

Однако не следует забывать ещё об одном аспекте обеспечения безопасности — доверии водителей. Благодаря сети метеостанций на дорогах области заработала система детального краткосрочного прогноза погоды. Её данные и данные о состоянии дорог через сайт ТУАД доступны широкому кругу пользователей. Количество обращений за такой информацией постоянно растёт. Человек, обладающий актуальной информацией, примет более взвешенное решение. Тем самым снижается вероятность дорожного происшествия. Помимо всего, водитель, пользующийся нужной и правдивой информацией, не станет огульно ругать дорожников за те или иные неудачи в пути.

2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Всего ДТП на дорогах общего пользования Новосибирской области										
523	465	472	423	418	444	452	417	370	422	375
Итого на опорной сети										
163	149	153	131	146	133	134	143	140	146	125
Количество ДТП по дорожным условиям на автомобильных дорогах Новосибирской области										
120	70	69	46	45	23	27	42	51	36	35
Итого по опорной сети										
49	19	12	13	9	8	10	20	20	6	8