



# Привет из Санкт-Петербурга

*По планам ГКУ НСО ЦОДД с июня комплексы фотовидеофиксации (КФВФ) средней скорости на протяжённых участках движения встанут на «боевое дежурство».*

Успех решения задач, продиктованных «Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы», в области контроля движения транспортных средств зависит от ряда факторов. Труднее всего влиять на долгосрочное поведение участников движения — водителей и пешеходов. Чтобы применять санкции по отношению к нарушителю, необходимо обладать объективными данными. В противном случае ошибка может дискредитировать всю создаваемую систему автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения.

По мнению специалистов, работающих в этой отрасли, фиксация моментальной скорости — недостаточно объективная характеристика поведения водителей.

В Новосибирской области с этого года руководством ГКУ НСО «Центр организации дорожного движения» (ЦОДД) принято решение по установке на территориальной дорожной сети комплексов, фиксирующих среднюю скорость транспортных средств на протяжённых участках дорог.

Эксперимент не нанесёт ущерб областному бюджету, даже сможет его пополнить. Сотрудники ГКУ провели переговоры с партнёром по работе над программой 2017 года приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» компанией «ОЛЬВИЯ» из Санкт-Петербурга. Производитель поставил в Новосибирск семь комплексов фотовидеофиксации на

годовую тестовую эксплуатацию бесплатно. Это решение характеризует социальную позицию предприятия. Год бесплатной тестовой эксплуатации не вписывается в рамки банальной маркетинговой кампании. Это и уверенность в своей продукции, и понимание положения партнёра. КФВФ, поставляемые на тестовую программу, разработаны на базе хорошо известного измерителя скорости «СКАТ».

«ВИЗИР», «КРЕЧЕТ», «СКАТ» — произведённые компанией «ОЛЬВИЯ» комплексы стали эффективными инструментами регулирования автомобильного трафика и

торий движения транспортных средств и пешеходов; высокая доказательность фотоматериалов благодаря созданию коллажа и видеозаписи зафиксированных событий; сплошной контроль до трёх полос движения. Изделие оснащено уникальным радаром, измеряющим скорость движения в диапазоне от 2 до 350 км/ч.

Специалисты предприятия создали комплекс, обеспечивающий безопасность пешеходов без необходимости установки светофоров. Сегодня оборудование проходит сертификацию и скоро будет доступно для установки на дорогах страны.

*Комплексы фотовидеофиксации нарушений ПДД «КРЕЧЕТ-СМ» и «СКАТ» эксплуатируются в республиках Башкортостан, Кабардино-Балкария, Бурятия, Чувашия, Хабаровском и Забайкальском краях, Новосибирской, Самарской, Сахалинской, Калининградской, Омской областях, в Санкт-Петербурге и других субъектах Российской Федерации.*

пополнения региональных бюджетов субъектов РФ. Сотрудники ГИБДД наблюдают за дорогами России с помощью 3500 комплексов «АРЕНА», сделанных на предприятии, которое в 2018 году отмечает юбилей — 25 лет.

На недавно прошедшем в Рязани круглом столе «ИТС регионам» «ОЛЬВИЯ» презентовала ряд новых разработок, в частности КФВФ «СКАТ — пешеходный переход», контролирующий восемь параметров: скорость, непредоставление преимущества пешеходам, движение по обочине, движение по полосе маршрутного транспорта, выезд на полосу встречного движения, выезд на трамвайные пути встречного направления, движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением и проезд без нарушений.

Преимуществами новой разработки являются автоматическая фиксация нарушений ПДД на нерегулируемых пешеходных переходах; анализ траек-

Наряду с дилерской сетью, производитель расширяет спектр сервисных услуг, помогая эксплуатантам поддерживать КФВФ в актуальном состоянии, проводя модернизацию оборудования.

