

В соответствии со Стратегией

Состояние безопасности дорожного движения во многом определяется дисциплиной водителей. В этой связи они являются объектом воздействия со стороны государственных органов. Это положение закреплено Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы.

— По нашему мнению, фиксации моментальной скорости недостаточно. Она не всегда объективно характеризует поведение водителя. Нужны более объективные данные, например фиксация средней скорости движения транспортных средств.

Система фиксации средней скорости на участке не новшество. В ряде регионов эта система уже внедрена: в Татарстане, Бурятии и в других субъектах Федерации. Оборудование тоже выпускается в России. С поставщиком из Татарстана мы уже сотрудничаем. Предприятие предоставило комплект, который проходит тестовые испытания на Советском шоссе.

Но, как говорится, не стоит складывать все яйца в одну корзину. Наш партнёр и поставщик оборудования из Санкт-Петербурга предоставляет нам на испытание ещё семь комплектов программно-инструментальных комплексов по фиксации средней скорости. Это оборудование будет установлено на территориальных дорогах Новосибирской области. По итогам испытаний мы примем решение о том, какое оборудование наилучшим образом соответствует нашим требованиям.

Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы является основой планирования мероприятий на дорогах субъекта Федерации. Для определения приоритетных направлений реализа-



ции Стратегии сотрудниками ЦОДД и ЦАФАП проанализирован массив статистических данных, характеризующих состояние дорожно-транспортного травматизма. Как подтвердили руководители центров, результаты анализа позволили выделить проблемные зоны, на которые в первую очередь должны быть направлены усилия.

Виктор Шайдула пояснил:

— Сегодня концентрация ДТП в Новосибирской области происходит не в одних и тех же местах, как раньше. По итогам 2017 года на региональных дорогах Новосибирской области не зафиксировано образование очагов концентрации ДТП. На федеральной дорожной сети в 2017-м зафиксировано 11 мест концентрации ДТП. И только одно совпало с местом, зафиксированным в 2016 году. Можно с уверенностью сказать, что сейчас возникновение мест дорожных происшествий не является системным и носит «слу-

Анализ аварийности за период 2015–2017 годов в Новосибирской области доказал правильность положений Стратегии. За два года произошло снижение количества ДТП по причине нарушения скоростного режима почти на 50%. Расчёт на изменение поведения водителей в условиях жёсткого контроля скоростного режима был верным. По этому виду нарушений ПДД постановления выписывались инспекторами Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД ГУ МВД РФ по Новосибирской области (ЦАФАП) на основании данных системы фотовидеофиксации (СФВФ). Начальник ГКУ НСО «Центр организации дорожного движения» (ЦОДД) Виктор Петрович Шайдула отметил:



чайный» характер. Для предотвращения смертности и травматизма необходимо более детально изучить причины и условия возникновения аварийных ситуаций. Это уже иной уровень работы, — подчеркнул Виктор Петрович.

Не имея на руках массива различных статистических данных, предсказать возникновение ДТП на том или ином участке сложно. Но, проанализировав условия, в которых происходили происшествия, сравнив результаты с моментальной дорожной ситуацией и учтя атмосферно-временные факторы, можно определить места и периоды концентрации усилий по предотвращению нежелательных ситуаций. Но чтобы система работала эффективно, нужно наработать массив тех самых данных. Эту задачу и решает ЦОДД в рамках заключённых контрактов на выполнение фотовидеофиксации. В местах, где были зафиксированы ДТП с нанесением вреда здоровью в 2017 году, проходит массивированный сбор данных с помощью передвижных комплексов. В деятельности ЦОДД



В. П. Шайдула проводит совещание

произошло смещение акцента в работе. Сегодня фиксация нарушений происходит в автоматическом режиме. Основное внимание направлено на сбор данных для дальнейшего качественного анализа, который позволит не фиксировать, а предотвращать ДТП. В принципе именно это и прописано в Стратегии безопасности дорожного движения до 2024 года.

Внимание ЦОДД сегодня привлекают участки автомобильных дорог общего пользования, на которых ведутся

дорожные работы. На этих объектах устанавливаются временные знаки и сотрудники подрядных организаций, выполняя работы по ремонту, реконструкции либо строительству дороги, параллельно организуют движение проходящего транспорта. Но на подходах к местам производства работ контроля поведения водителей нет. Этим и намерен заняться в строительном сезоне 2018 года Центр организации дорожного движения Новосибирской области.