



В. П. Шайдула

Виктор Петрович Шайдула, руководитель ГКУ НСО ЦОДД, поделился своими выводами по текущей ситуации:

— Монтаж приборов фотовидеофиксации нарушений ПДД по программе 2018 года идёт по графику. Мы учли ошибки прошлого года.

Летний период на дорогах — горячая пора, тем более по фиксации нарушений ПДД. Передвижные комплексы ГКУ работают круглосуточно. Мы осуществляем инструментальное обеспечение экипажей ГАИ. Сейчас в Новосибирске ГИБДД осуществляет контроль скорости транспорта на основе данных, получаемых с комплексов ФВФ ГКУ НСО ЦОДД. Мы увеличили количество автомобилей с установленными на крышах комплексами. Ежедневно на дежурство выходит до шести экипажей. Подписывается единый план-задание — и в бой! В случаях возникновения аварий наши экипажи также выезжают по сигналу ГИБДД на региональные и федеральные трассы.

По мнению руководителя ЦОДД, ночные дежурства — эффективный способ контроля дорожной ситуации. Многие лихачи считают, что ночь всё скроет, и позволяют себе лишнее. За одну ночь 300–500 нарушений. Только на одной Ипподромской магистрали было 158 нарушений. После вынесения постановлений любители ночных гонок будут сдержаннее.

Анализ дорожной обстановки показал, что основное число нарушений ПДД связано с превышением скорости, и порог от 40 км/час и более — гарантия тяжких последствий.

Город пора «лечить»

С середины июля началась приёмка комплексов фотовидеофиксации (ФВФ) по программе приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги». Мы попросили оценить качество выполнения работ по приоритетному проекту и пояснить принципы построения оперативной работы сотрудников ГКУ НСО ЦОДД.

Начальник ГКУ считает, что город Новосибирск пора «лечить»:

— Мы разработали схему периодического перемещения комплексов ФВФ по принципу «гуляющей волны». Массив фиксации будет перемещаться то в центр города, то в Первомайский район и так далее. Весь город будет охвачен. Принцип неотвратимости наказания должен и будет работать!

Ещё одно направление работы ЦОДД начало приносить результаты. Успешно прошла опытную эксплуатацию фиксации средней скорости на Советском шоссе. На очереди пять участков на региональной К-19Р и один — на федеральной трассе Р-254.

Нескольких месяцев определяли места установки комплексов, согласовывали конструктивы фундаментов для их установки.

Большее внимание уделено трассе Р-256 — алтайский трафик. Туда люди спешат отдохнуть, обратно торопятся домой. Задача — чтобы все доехали живыми и здоровыми. Для этого нужно привить рефлекс соблюдения скоростного режима. И пусть никого не смущает, что идёт тестовая эксплуатация оборудования. Тестируется эффективность системы, а постановления выписываются что ни на есть настоящие. На Советском шоссе за год, тоже в тестовом режиме, уполномоченный орган вынес 1,5 тысячи постановлений.

По программе 2018 года приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в Новосибирске запланировано четыре новых объекта ФВФ: перекрёстки улиц Красный проспект — Достоевского, Бориса Богаткова — Есенина, Немировича-Данченко — Станиславского, на улице Первомайская, 188. Пятый объект — перенос ранее существовавшего на проезде Энергетиков, 8.

В ЦОДД провели скрупулёзный анализ структуры аварийности в Новосибирской агломерации и в Новосибирской области в целом. С конца

2017 — начала 2018 года идёт общее снижение аварий. Но выявлен заметный рост нарушений по скорости. Дороги стали лучше, и у водителей появился соблазн надавить на педаль газа. Пока это не стало «традицией», тенденцию необходимо пресечь. На это и направлены усилия ГКУ. В ЦОДД актуализировали структуру группировки аппаратного комплекса ФВФ. Приоритет, в том числе на объектах БКД 2018 года, комплексам с функцией «фиксация по скорости». В план 2019 года программы приоритетного проекта уже закладывается оборудование с соответствующими характеристиками.

Главный инженер ЦОДД Мухтар Тахтомысович Исин считает, что необходимо решать проблему технического перевооружения ГКУ.

Стационарные комплексы благодаря программе БКД технически перевооружаются. А передвижные уже физически и морально устарели. Это не просто камеры — это поверенные средства измерения, к ним особые требования. На основании данных, получаемых с этого оборудования, наступает или не наступает административная, а порой и уголовная ответственность. Не только деньги — судьбы людей в фокусе. Соответственно, фокус должен быть чётким.

Главный инженер пояснил, что с июля 2017 года действует новый ГОСТ на оборудование фотовидеофиксации. Документ предъявляет более серьёзные требования к фотоколлажу как средству обоснования легитимности решения о вынесении административного штрафа. А часть передвижных комплексов ЦОДД 2010 года производства. Технологии развиваются очень быстро, и государственная служба не вправе отставать. В течение двух-трёх лет необходимо заменить до 60 единиц. Необходимые предложения для Минтранса Новосибирской области подготовлены.