

Ещё 10 мая на сайте правовой информации был опубликован приказ Минтранса РФ от 29 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

Новый приказ Минтранса РФ — это инструкция по организации процесса весогабаритного контроля на дорогах страны. Наиболее важной новеллой является то, что отныне автоматические пункты весогабаритного контроля (АПВГК) обрели правовой статус, что в значительной степени упрощает межведомственные отношения.

Есть в приказе очень интересный пункт, который заставил задуматься над его исполнением собственников АПВГК. Отныне комплексы должны быть оборудованы средствами информирования водителей транспортных средств о соответствии их грузового авто нормам общей загрузки и нагрузки на ось. Что это за средства, документ не уточняет. Тем не менее специалисты быстро нашли выход — электронные информационные табло (ЭИТ). Эти относительно недорогие устройства позволяют оперативно проинформировать водителя о его правовом статусе — норма или перегруз.

Информационное табло эффективно решает задачу, но при соблюдении

ряда условий. Прежде всего необходимо установить электронное табло на расстоянии от рамки АПВГК, которое позволит оповестить о результате водителя. Чтобы водитель большегруза, идущего с тем или иным нарушением (общая масса, осевая нагрузка), не удивился, получив потом «письмо счастья», его любезно проинформируют сразу после того, как нарушение зафиксировано.

Какое расстояние необходимо? Расчёт таков. В среднем грузовик перед рамкой АПВГК движется со скоростью 40–50 км/ч, что соответствует примерно 9–12 м/с. Информация автоматическим комплексом обрабатывается в течение 5 секунд. За это время автомобиль успеет проехать до 60 метров. Принять информацию о соответствии своего транспортного средства нормам загрузки и нагрузки на ось водитель просто не может. Чтобы обеспечить не только формальный выброс телеграммы, зафиксированный системой контроля работы АПВГК, нужно порядка 30 секунд, за которые



автомобиль пройдёт 300–400 метров. На этом расстоянии и рекомендуется установка электронного информационного табло, которое действительно проинформирует водителя.

Сейчас многие региональные управления автодорог проводят конкурсы на закупку ЭИТ для укомплектования ими АПВГК. Причём приобретение имеет весьма перспективный перечень возможностей. Помимо информации о состоянии весогабаритных параметров транспортных средств на табло может выводиться сводка погоды по маршруту, данные по трафику, информация об авариях и перекрытии движения. В хорошем хозяйстве электронное табло переменной информации может принести большую пользу и хозяевам, и проезжающим гостям. Всегда найдётся, что почитать.

## ITS ONROAD

В период с 10 по 12 октября 2018 года в Санкт-Петербурге в конгрессно-выставочном центре «Экспофорум» пройдёт V Международная конференция «Роль и место интеллектуальных транспортных систем в сети автомобильных дорог Российской Федерации. Современные тенденции развития» (ITSONROAD).

Организатором конференции выступает государственная компания «Российские автомобильные дороги». Мероприятие пройдёт при поддержке Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, Министерства транспорта РФ, Минсвязи и массовых коммуникаций РФ, Федерального дорожного агентства, Правительства Санкт-Петербурга, «Деловой России», «Опоры России», Корпорации МСП, НП «ГЛОНАСС», НТИ «Автонет».

Цифровизация дорожно-транспорт-

ного сектора и экономики в целом носит стратегический характер. Развитие современного автотранспорта немыслимо без повсеместного применения интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

За последние несколько лет конференция ITSONROAD стала одним из заметных мероприятий для специалистов в области продвижения новых технологий и услуг, используемых в современных транспортных системах.

В мероприятии примут участие представители научного и бизнес-сооб-

ществ, государственных и общественных организаций, международные эксперты дорожной отрасли.

В этом году организаторы планируют расширить круг участников и презентовать новые форматы обсуждения актуальных вопросов.

Программа мероприятия предусматривает пленарное заседание, телемост с международными экспертами отрасли, питч-сессии, ряд дискуссионных площадок, рабочих сессий, выставку.