



Цифровая реальность

Состоявшийся в Москве III Международный форум «Интеллектуальные транспортные системы России-2018» стал площадкой для диалога власти, бизнес-сообщества и науки.

В приветственном слове министр транспорта России Евгений Дитрих отметил, что создаваемые интеллектуальные транспортные системы (ИТС) основаны на новой идеологии взаимодействия транспорта и дорожной инфраструктуры. По мнению министра транспорта России, применение отечественных технических решений и разработок обеспечит технологическую безопасность отрасли. Евгений Иванович также считает, что особое значение приобретают так называемые сквозные технологии. Элементы ИТС сегодня зачастую существуют разрозненно. Необходима их интеграция.

Президент Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта», депутат Государственной Думы Сергей Тен считает, что в транспортной отрасли самые серьезные изменения ожидаются на дорогах. Задача заключается в том, чтобы дорога стала безопасным и комфортным инфраструктурным объектом.

Росавтодор активно поддерживает тематику ИТС, развивая их на федеральных дорогах. В этом отношении Россия по ряду направлений опережает мировые разработки. Проект «Караван» реализован в этом году на участке Крымского моста. Успешно проведено тестирование инфраструктуры для беспилотного транспорта.

В Москве успешно реализована комплексная система организации дорож-

ного движения. Практически решены задачи по администрированию дорожного движения. Проводится интеграция системы с навигационно-информационными системами. Развивается адаптивное управление светофорами. Начат проект по подсветке пешеходных переходов. Внедрение «умных» транспортных систем и придорожных сервисов сегодня идёт и в столичной агломерации.

Цифровизация набирает обороты и в субъектах Российской Федерации. Идёт речь о масштабировании опыта Москвы на регионы и создании единых требований к транспортному планированию.

Поддержку регионам в создании ИТС окажет указ Президента Российской Федерации по разработке и реализации Национального проекта по созданию безопасных и качественных дорог. До 2024 года в 75 регионах будут установлены 387 пунктов весогабаритного контроля. Системами ИТС оснастят 80 участков федеральных и 40 участков региональных дорог.

Отдельным пунктом в планах цифровизации дорожной отрасли стоит автоматизация управления дорожным движением в городах с населением свыше 300 тысяч человек.

В рамках работы международного форума прошла выставка решений в области интеллектуальных транспортных систем. В ней приняли участие более десяти компаний-разработчиков и интеграторов решений. Среди них были решения по транспортной телематике, фотовидеофиксации. Также представлены натурные образцы

техники: электромобили, мобильные комплексы фотовидеофиксации, городской экотранспорт.

Актуальность ВМ-технологий при проектировании объектов транспортного комплекса бесспорна. Первый заместитель министра транспорта Иннокентий Алафинов отметил, что надёжность перспективной транспортной инфраструктуры обеспечит баланс интеллекта транспортных средств и инфраструктуры. Этот баланс закладывается на этапе проектирования. Очевидно, что беспилотный транспорт не сможет двигаться по дорогам, построенным только для управляемых человеком автомобилей.

ВМ-технологии достаточно успешно освоены при проектировании в гражданском строительстве. Они обеспечивают автоматический расчёт параметров объекта, снижают количество ошибок, сокращают время экспертизы, упрощают процесс приёмки работ в целом. По мнению первого заместителя министра транспорта России, в дорожной отрасли пора активно внедрять ВМ-проектирование. Это позволит сделать прорыв в дорожном строительстве, который определён как первостепенная задача в майском указе Президента РФ.

Дорожники поддержали предложение президента Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» Сергея Тена по созданию при Минтрансе рабочей группы по ВМ-технологиям.

По-прежнему остро стоит вопрос подготовки молодых специалистов и вовлечения их в работу по техническим проектам. Традиционно в рамках форума прошёл студенческий IT-хакатон. В нём приняли участие команды из шести российских вузов из Иркутска, Ульяновска, Рязани и Орла.

Резолюция по результатам форума ляжет в основу предложений по практическим шагам в направлении комплексного внедрения интеллектуальных транспортных систем на федеральных и региональных дорогах.

